



Prefettura di Pavia

Proc. 1045 2026 Area III ACT

VISTA l'istanza con la quale l'ADS Sant'Angelo – Sant'Angelo Lodigiano via Vignali 5, ha chiesto la sospensione della circolazione lungo il percorso interessato dalla gara ciclistica denominata "5^a TAPPA G.P. PRIMAVERA ", da disputarsi il giorno 8 marzo 2026;

VISTA l'autorizzazione della Provincia di Pavia n. 0012659.2026 del 27.02.2026 ai sensi art. 9 D.lvo 30.04.1992 n. 285 e ss.mm., con relative prescrizioni;

VISTA la circolare del Ministero dell'Interno n. 300/A/4249/20/116/1/1 del 17/06/2020, recante modifiche al disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada, approvato con provvedimento 27 novembre 2002, e successive modificazioni ed integrazioni e n. 300 A 10172 20 101 21 2 del 31 dicembre 2020 recante disposizioni sulle scorte tecniche e la circolare 000514 U 2024 del 08.01.24 – certificazione di qualità per Gran fondo;

VISTA la circolare 300 STRAD. 1 0000005784 U 2023 in data 15.02.2023 – precisazioni operative competizioni ciclistiche su strada;

VISTO il programma della manifestazione ed il percorso di gara, che interessa tratti di strade provinciali e comunali ricadenti nel territorio di questa provincia, in particolare nei Comuni di COPIANO – MAGHERNO - VISTARINO;

VISTO l'art. 9 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, come modificato dall'art. 2 del Decreto Legislativo 15 gennaio 2002 n. 9;

VISTI gli artt. 6 e 7 del d.lgs. 30/04/1992 n. 285 e successive modificazioni;

RITENUTO di dover disporre, ai sensi dell'art. 9 del D.Lgs. 30/04/1992 n. 285, come modificato dall'art. 2 del d.lgs. 15/01/2002 n. 9, la sospensione temporanea della circolazione del traffico veicolare e pedonale lungo il percorso di gara

ORDINA

la sospensione temporanea della circolazione veicolare e pedonale per il giorno 8 marzo 2026 secondo le modalità di seguito declinate, per il percorso della competizione sopraindicata riprodotto nel programma di gara.

La sospensione della circolazione, in ciascun punto del percorso avverrà, come richiesto dalla Società organizzatrice anche in sede di riunione di coordinamento, 15 minuti prima rispetto all'orario di transito dei concorrenti in base alla media più veloce indicata nell'allegata crono tabella, e fino al passaggio del veicolo recante il cartello mobile "*fine corsa*", anche oltre i 15 minuti previsti dalla circolare n. 300/a/55805/1116/1-par.a)punto 3) - dell'8 novembre 1998 del Ministero dell'Interno-Dipartimento della Pubblica Sicurezza, in considerazione del fatto che il regolamento della Federazione Ciclistica Internazionale (UCI), a cui si attiene anche la manifestazione in argomento, non ritiene fuori corsa i concorrenti che fanno registrare un distacco calcolato in 3 minuti per ogni ora di corsa, ma in un tempo massimo che può essere calcolato solo all'arrivo di ogni prova.

I Sindaci dei Comuni interessati al transito della competizione sportiva nei rispettivi territori adotteranno le misure di competenza, incluse le chiusure e limitazioni su strade comunali e le ordinanze a tutela della incolumità e della sicurezza dei partecipanti e degli spettatori.



Prefettura di Pavia

Durante il periodo di sospensione temporanea della circolazione:

- è vietato il transito di qualsiasi veicolo non al seguito della gara, in entrambi i sensi di marcia del tratto interessato dal transito dei concorrenti (ovvero sulle corsie o nel tratto interessato dalla limitazione sopraindicata);
- è fatto divieto a tutti i veicoli di immettersi nel percorso interessato dal transito dei concorrenti (ovvero sulle corsie o nel tratto interessato dalla limitazione sopraindicata);
- è fatto obbligo a tutti i veicoli provenienti da strade o da aree che intersecano ovvero si immettono su quella interessata dal transito dei concorrenti, di arrestarsi prima di impegnarla rispettando le segnalazioni manuali o luminose degli organi preposti alla vigilanza o del personale dell'organizzazione;
- è fatto divieto ai conducenti di veicoli ed ai pedoni di attraversare la strada;

Ferma restando la necessità di adottare tutte le cautele necessarie ad evitare pericoli per i concorrenti, i divieti e gli obblighi sopraindicati non si applicano ai veicoli adibiti ai servizi di polizia, antincendio e pronto soccorso, nonché a quelli specificatamente autorizzati dall'organizzazione o dagli Organi di polizia preposti alla vigilanza.

- la carovana ciclistica dovrà essere scortata, secondo le prescrizioni dell'autorizzazione, dalle Forze di Polizia di cui all'art. 12 del D.Lgs 285 del 1992 (Codice della Strada) o, in sostituzione o a supporto di questi, da personale abilitato per la scorta tecnica, nel numero, con le attrezzature e gli equipaggiamenti e secondo le modalità di svolgimento previste dal Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche approvato con provvedimento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 27/11/2002 n. 29 nonché nel rispetto della circolare del Ministero dell'Interno n.300/A/4249/20/116/1/1 del 17/06/2020 e n. 300 A 10172 20 101 21 2 del 31 dicembre 2020 recante disposizioni sulle scorte tecniche;
- gli organizzatori dovranno attenersi scrupolosamente alle prescrizioni contenute nella autorizzazione della Provincia di Pavia, soprarichiamate;
- l'organizzatore dovrà predisporre un idoneo servizio e, ove necessario, una specifica segnaletica in corrispondenza delle intersezioni stradali che interessano il transito della corsa in modo che tutti gli utenti della strada siano resi edotti della sospensione temporanea (o limitazione) della circolazione;
- le Forze di Polizia di cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285 del 1992 (Codice della Strada), preposte alla vigilanza o alla tutela delle strade percorse o attraversate dalla competizione, cureranno la vigilanza sui tratti di strada interessati alla manifestazione.
- gli organizzatori della competizione dovranno monitorare costantemente le previsioni meteo, al fine di assumere ogni opportuna determinazione relativamente alle modalità di svolgimento o sospensione della competizione ciclistica ed inoltre assicurare il rispetto delle misure *safety* e *security* contenute nella pianificazione;
- gli organizzatori sono tenuti ad effettuare una accurata ricognizione del percorso di gara durante il giorno precedente e altresì nelle ore antecedenti la partenza, al fine di accertare l'assenza di qualsiasi causa che possa ostacolare il corretto e sicuro svolgimento della competizione sportiva in argomento, valutando le condizioni del percorso stesso e l'attualità della sua idoneità rispetto al tipo di gara da svolgersi.



Prefettura di Pavia

Gli organizzatori, anche avvalendosi di strumenti di diffusione fonica nonché di comunicati sui mezzi di informazione, sono tenuti ad assicurare massima pubblicità alla presente ordinanza e a fornire ogni adeguata forma di comunicazione all'utenza, conformemente alle prescrizioni dell'autorizzazione provinciale alla manifestazione sportiva citata in premessa.

Le Forze di Polizia di cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285 del 1992 (Codice della Strada) sono incaricate dell'esecuzione della presente ordinanza e della verifica del rispetto delle prescrizioni imposte, nonché quelle dell'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

Pavia, data da protocollo

p. Il Dirigente dell'Area III
IL VICEPREFETTO
(Nardelli)

- Alla Provincia di PAVIA
- Alla Questura di PAVIA
- Al Comando Provinciale Carabinieri di PAVIA
- Alla Polstrada di PAVIA
- Al Comandante Polizia Provinciale di PAVIA
- Al Dirigente Protezione Civile Provinciale
- Ai sigg. Sindaci dei Comuni di COPIANO – MAGHERNO - VISTARINO
- All'ANAS SPA – Compartimento della Viabilità per la Lombardia – Milano
- AUTOGUIDOVIE spa
- ATS Pavia
- SOREU 118
- AAT 118 PAVIA
- ADS Sant'Angelo



**Settore Territorio, Pianificazione Strategica
e Patrimonio**

U.O. Programmazione e Monitoraggio Opere Pubbliche,
Trasporti, Sicurezza Interna, Patrimonio ed Espropri
provincia.pavia@pec.provincia.pv.it

Inviata via PEC

=====

OGGETTO: Competizione sportiva "GRAN
PREMIO DI PRIMAVERA" 5^ TAPPA del
08/03/2026 - Autorizzazione ai sensi dell'art. 9,
D.L.vo 30/04/1992, n. 285 e s.m.i.

SPETT.LI

PREFETTURA di PAVIA
QUESTURA di PAVIA
C.NDO PROV.LE CARABINIERI di PAVIA

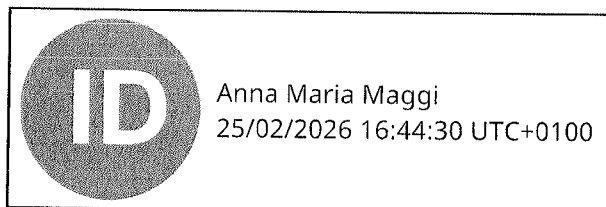
Comuni di: COPIANO – MAGHERNO -
VISTARINO

A.S.D. SANT'ANGELO EDILFERRAMENTA
ferrante.vittorio55@pec.it

Si trasmette in allegato l'autorizzazione ad effettuare la gara in
oggetto, rilasciata ai sensi dell'art. 9 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285.

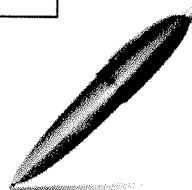
Distinti saluti.

Il Responsabile di U.O.
Geom. Anna Maria Maggi
firmato digitalmente



Il Dirigente
Arch. Antonio Massaro
firmato digitalmente

Referenti:
Elisabetta Nobile 0382597507 e.nobile@provincia.pv.it
Carolina Canosi 0382597456 c.canosi@provincia.pv.it



Firmato digitalmente da:
Massaro Antonio
Firmato il 25/02/2026 17:53
Seriale Certificato: 3917883
Valido dal 11/10/2024 al 11/10/2027
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA



Settore Territorio, Pianificazione Strategica e Patrimonio

U.O. Programmazione e Monitoraggio Opere Pubbliche, Trasporti, Sicurezza Interna, Patrimonio ed Espropri
provincia.pavia@pec.provincia.pv.it

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

RICHIAMATI

- il Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 (Nuovo Codice della Strada) e s.m.i., in particolare l'art. 9, e il relativo Regolamento D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495;
- la Legge 9 Aprile 2025 n. 58 recante "Modifiche all'art. 9 del codice della strada di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, in materia di semplificazione delle procedure per il rilascio delle autorizzazioni per le competizioni sportive su strada;
- la legge Regione Lombardia 5 gennaio 2000, n. 1, e s.m.i., artt. 150, 150 bis, 150 ter, 150 quater, 150 quinquies, 150 sexies e 150 septies;
- l'art. 107 del D.lgs. 267/2000 - Funzioni e responsabilità della dirigenza;
- l'art. 4 del D.lgs. 165/2001 - Indirizzo politico-amministrativo. Funzioni e responsabilità;
- il Regolamento Regione Lombardia 27 marzo 2006, n. 6 - Definizione dei requisiti minimi di sicurezza e dei contenuti delle autorizzazioni delle competizioni sportive su strada

VISTA l'istanza in data 30/12/2025 prot. prov. le n. 78813 presentata dal Sig. Ferrante Vittorio in qualità di Presidente/legale rappresentante della A.S.D. SANT'ANGELO EDILFERRAMENTA presentata alla Provincia di Pavia intesa ad ottenere l'autorizzazione allo svolgimento della competizione sportiva ciclistica denominata: "GRAN PREMIO DI PRIMAVERA" 5^ TAPPA", prevista per il giorno 08/03/2026 con partenza da COPIANO alle ore 11.30 ed arrivo a COPIANO alle ore 16.00 circa, alla quale parteciperanno presumibilmente circa 120 corridori;

VISTO il programma della manifestazione, la tabella di marcia e la rappresentazione grafica del percorso di gara allegati parte integrante del presente atto autorizzativo;

DATO ATTO che il Nulla Osta dei Comuni di MAGHERNO e VISTARINO si intende tacitamente acquisito in quanto risultano decorsi i quindici giorni dalla ricezione delle richieste, previsti dall'art. 6, comma 4 del Regolamento Regione Lombardia n. 6/2006;

ACQUISITO il Nulla Osta del Comune di COPIANO (Pg. n. 9501 del 16/02/2026), allegato parte integrante del presente provvedimento autorizzativo

VISTO il parere viabilistico della U.O. PAVESE (P.G. n. 9205 del 13/02/2026) del Settore Infrastrutture e Edilizia Scolastica riferito al tratto di appartenenza al demanio stradale della Provincia di Pavia (allegato parte integrante del presente provvedimento autorizzativo);

VISTA la polizza assicurativa n. RCM 24012 stipulata con LA COMPAGNIA AMTRUST ASSICURAZIONI SPA per la responsabilità civile di cui all'art. 9 – comma 6 del D.Lgs 285/1992 e successive modifiche con validità fino al 31/12/2026;

VISTO il Decreto Presidenziale n. 100 del 29.04.2024;

RITENUTO di subordinare l'efficacia del presente provvedimento all'osservanza delle prescrizioni di seguito indicate;

AUTORIZZA

il soggetto richiedente allo svolgimento, della sopra specificata gara ciclistica programmata per il giorno ed il percorso indicati in premesse, a condizione che vengano osservate le seguenti **PRESCRIZIONI**:

- La validità della presente Autorizzazione è subordinata all'esistenza del dispositivo di sospensione temporanea della circolazione da emettersi a cura della Prefettura di Pavia, organo competente;
- La Società richiedente dovrà predisporre immediatamente prima della gara accurato sopralluogo al fine di rilevare e segnalare tempestivamente eventuali anomalie (buche ed altro) sul piano viabile delle SS.PP. Interessate;
- La Società richiedente sarà ritenuta responsabile degli eventuali danni a persone, o a cose che dovessero verificarsi in dipendenza dello svolgimento della manifestazione in argomento;
- La carovana ciclistica dovrà essere scortata dagli Organi di polizia stradale di cui all'art. 12, D.Leg.vo 30 aprile 1992 n. 285 ovvero, in sostituzione o a supporto di questi, da personale abilitato per la scorta tecnica, secondo quanto previsto dal disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche approvato con provvedimento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 27/11/2002 n. 29;
- Sia esercitata una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso al fine di consentire il regolare svolgimento della competizione secondo le norme ed i regolamenti sportivi in materia;
- Prima dell'inizio della gara sia dato avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, di ostacoli fissi presenti al centro della carreggiata (es. aiuole spartitraffico, marciapiedi in gallerie anomalie del piano viabile etc.), ovvero di altre circostanze che possono determinare pericolo, fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;
- Sia garantita con proprio personale munito di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento, un'adeguata sorveglianza di tutto il percorso con particolare riferimento alle aree in cui sosta il pubblico ed alle intersezioni stradali;
- In riferimento alla circolare Ministero dell'Interno prot. n. 300-STRAD -1 – 5784.u-2023 del 15/02/2023 si richiede l'impiego del personale addetto ai servizi di segnalazione aggiuntivi (A.S.A.), considerata la partecipazione di un elevato numero di concorrenti (superiore a 200);
- Sia assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara con la presenza di almeno un'ambulanza e di un medico;
- La Società organizzatrice dovrà segnalare l'inizio e la fine della carovana composta dai partecipanti alla competizione sportiva nonché dai veicoli autorizzati a seguirli, con cartelli mobili di "INIZIO GARA" e "FINE GARA", anche quando sia presente la scorta di un Organo di Polizia

- Sia garantito il rispetto delle prescrizioni previste dall'art. 360 del D.P.R. 16/12/92 n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del C.d.S.) segnalando l'inizio e la fine della carovana dei ciclisti impegnati nella competizione sportiva nonché dai veicoli autorizzati a seguirli, con cartelli mobili aventi dimensioni minime di 120x25 cm; i cartelli, costituiti da pannelli rettangolari a fondo di colore bianco con angoli arrotondati, dovranno essere sistemati in modo solido e sicuro su autoveicoli dotati di idonei sostegni in modo che il loro bordo inferiore sia posto ad un'altezza da terra non inferiore a 1,50 m. e non superiore a 2,50 m.; i cartelli dovranno permanere sui veicoli limitatamente al periodo di svolgimento della manifestazione; le scritte dei cartelli dovranno essere realizzate con lettere di colore nero aventi dimensioni minime conformi a quelle previste dall'art. 80 del D.P.R. 16/12/1992, n. 495;
- Salvo che non sia diversamente disposto dagli organi di Polizia Stradale, che scortano la carovana ciclistica, al fine di garantire il rispetto delle prescrizioni dell'ordinanza di sospensione temporanea (o di limitazione) della circolazione, sia previsto che il veicolo con il cartello "inizio gara ciclistica" transiti al massimo 5 minuti prima del primo concorrente e che il cartello "fine gara ciclistica" transiti a ridosso dei veicoli di servizio che seguono l'ultimo gruppo di corridori considerati ancora in corsa, secondo i regolamenti sportivi in materia e, in ogni caso, sia evitato che tra il transito del veicolo d'inizio corsa e quello di chiusura trascorrono più di 20 minuti;
- Prima della partenza e durante lo svolgimento della gara sia dato avviso ai concorrenti che hanno accumulato un distacco ritenuto incolmabile rispetto ai primi che, non potendo più essere considerati in corsa, dovranno rispettare tutte le norme che regolano la circolazione stradale; ai fini della presente prescrizione, conformemente alle disposizioni dei regolamenti sportivi in materia, il distacco è considerato incolmabile se supera un tempo pari a 3 minuti per ciascuna ora di gara; ai concorrenti non più in gara, oltre al rinnovo dell'avviso di cui sopra, dovrà essere imposto di togliersi il numero o altro segno distintivo che identifichi i concorrenti ancora in gara;
- Sia accertata, durante tutta la durata della gara, l'assenza di ostacoli fissi o mobili sulla carreggiata della strada interessata dalla manifestazione nonché della sicura percorribilità dei piani viabili adottando le cautele opportune, ivi compresa, se necessario, la sospensione immediata della competizione;
- Sia data la massima pubblicità della manifestazione al fine di comunicare all'utenza il suo svolgimento attraverso i mezzi di informazione ovvero attraverso altre forme di pubblicità;
- Salvo che gli Organi di Polizia Stradale, che scortano la carovana ciclistica, non dispongano altrimenti, sia preavvisato l'imminente passaggio della carovana dei concorrenti e dei veicoli al seguito della manifestazione almeno 5 minuti prima del transito del primo concorrente mediante strumenti di pubblicità fonica, nel rispetto delle disposizioni dell'art. 59 del D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modificazioni;
- Sia garantita la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura estetico-ecologica alla sede stradale, alla segnaletica ed ai relativi manufatti; eventuali danni arrecati dovranno essere immediatamente segnalati all'Amministrazione Provinciale di Pavia, quale Ente proprietario per il seguito di competenza;
- Al termine della manifestazione siano immediatamente rimossi tutti i cartelli che sono stati affissi lungo il percorso di gara, ripristinando il preesistente stato dei luoghi;

- Salvo che non sia già prevista la vigilanza da parte degli organi di polizia stradale, con l'ausilio di personale munito di bracciale o di altro indumento con segni di riconoscimento facilmente riconoscibili, dotato di bandierine rosse di dimensioni minime 50x50 cm., siano presidiate costantemente le intersezioni che interessano lo svolgimento della gara per il tempo in cui è disposta la sospensione temporanea (o la limitazione) della circolazione, allo scopo di segnalare efficientemente ed in modo non equivoco agli utenti della strada il sopraggiungere dei concorrenti nonché di dare la massima pubblicità all'ordinanza di sospensione;
- Sia fatto rigorosamente rispettare il percorso indicato nella presente, qualora, per cause di forza maggiore sopravvenute dopo l'inizio della corsa sia necessaria una variazione di percorso, sia immediatamente sospesa la manifestazione, ovvero, qualora la variazione interessi un percorso di limitata estensione, previa comunicazione al più vicino Ufficio o Comando di uno degli organi di Polizia Stradale indicati dall'art. 12 c.1 D.L.vo 30/04/1992 n. 285, sia imposto ai concorrenti di non gareggiare e di trasferirsi fino al più vicino punto del restante percorso autorizzato rispettando rigorosamente tutte le norme che disciplinano la circolazione stradale; in quest'ultimo caso, dovranno essere adottate altresì tutte le cautele necessarie ad evitare che la marcia di trasferimento dei concorrenti costituisca intralcio per la normale circolazione stradale;
- Limitatamente ai tratti del percorso che interessano centri urbani ad alta densità di traffico, sia dato preavviso di almeno 24 ore dalle direzioni delle aziende che svolgono servizi pubblici urbani di linea, se la manifestazione interessa tratti di strada in cui si sviluppino le relative linee;
- Copia dell'autorizzazione sia presente a bordo del veicolo del Direttore di Corsa o del soggetto che ne fa le veci o ne assume di fatto le funzioni, per gli eventuali controlli da parte degli organi di polizia;
- Salvo che non sia stata prevista la scorta degli organi di polizia stradale, vengano messe in atto, con personale incaricato dall'organizzazione, nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e con il dovuto anticipo, tutte le necessarie misure di presegnalazione agli utenti che impegnano il senso opposto di marcia della strada percorsa dai ciclisti che partecipano alla gara;
- Vengano poste in essere idonee misure di sicurezza passiva affinché il pubblico non soste in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla manifestazione;
- Sia disposta la transennatura dei tratti di strada antecedenti e successivi la zona di partenza e la zona di traguardo per una lunghezza adeguata alla velocità ed al numero dei corridori in gara;
- Sia garantita per tutto il percorso la sicurezza dei concorrenti mediante la sistemazione di idonei materiali protettivi (es. di balle di paglia, materassini o analoghi dispositivi di protezione e contenimento, ecc.) in prossimità di punti più pericolosi del percorso (ed in particolare di ostacoli posti al centro o ai margini della carreggiata) ovvero ne sia comunque segnalata la presenza attraverso personale incaricato dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento; in quest'ultimo caso, il personale incaricato dovrà presegnalare la presenza dell'ostacolo mediante una bandierina triangolare di colore giallo avente altezza non inferiore a 50 cm. adottando, per quanto possibile, segnali convenzionale non equivoci conosciuti dai concorrenti;

- Qualora si verificasse, in tempi antecedenti la manifestazione e successivi alla data di rilascio della presente autorizzazione, la necessità di eseguire lavori stradali non prevedibili alla data del rilascio della predetta o si verificassero eventi eccezionali (frane, smottamenti, condizioni meteorologiche avverse ecc...) la Provincia si ritiene sollevata da qualsiasi pregiudizio conseguente allo svolgimento o al mancato svolgimento della competizione in questione;

Il Legale rappresentante dell'A.S.D. SANT'ANGELO EDILFERRAMENTA Sig. FERRANTE VITTORIO in qualità di titolare della presente autorizzazione, o un suo delegato, è tenuto a far rispettare le sopra specificate prescrizioni ed a verificarne l'esatto adempimento, in difetto dovrà far sospendere immediatamente lo svolgimento della gara;

La Provincia di Pavia provvederà a dare comunicazione agli Enti in indirizzo della presente autorizzazione per gli eventuali e opportuni provvedimenti di competenza.

Il Responsabile di U.O.
Geom. Anna Maria Maggi
firmato digitalmente

Il Dirigente
Arch. Antonio Massaro
firmato digitalmente

Referenti:

Elisabetta Nobile 0382597507 e.nobile@provincia.pv.it

Carolina Canosi 0382597456 c.canosi@provincia.pv.it

Settore Infrastrutture, Edilizia Scolastica.

U.O. Viabilità Pavese

Prot. Int. N. _____ di P.G. del _____
Class./Fasc.: _____

Oggetto

**“GARA CICLISTICA 5 TAPPA GRAN
PREMIO DI PRIMAVERA 2026 DEL
08/03/2026**

Direttrici Provinciali interessate:

- SP. ex. SS 235 (di Orzinuovi)
- SP. 9 (Torre de Negri Bascapè)

COMUNI INTERESSATI (Zona Pavese)**Comune: Copiano – Magherno - Vistarino**

*TRASMISSIONE PARERE VIABILISTICO
RILASCIO DI NULLA OSTA*

**Alla UO Programmazione e Monitoraggio
Opere Pubbliche, Trasporti, Sicurezza
Interna, Patrimonio ed Espropri.**

Esaminata la richiesta di autorizzazione con P.G. n. 9205 del 13/02/2026 per lo svolgimento della manifestazione ciclistica su strada che prevede il passaggio su tratti delle SS.PP. in oggetto, questo servizio esprime,

NULLA OSTA CONDIZIONATO al preventivo rispetto della disciplina di cui al D.Lgs. n. 285/92 "Nuovo Codice della Strada" e s.m.i. (d'ora in poi N.C.d.S.) e del relativo Regolamento di Esecuzione ed attuazione D.P.R.n.495/92 e per quanto attiene la transitabilità delle arterie in elenco, rimarca quanto segue:

Il piano viabile delle strade.

In argomento presenta in limitati tratti condizioni in parte compromesse causa la presenza di buche, elementi che, oltre a non conferire ai velocipedi una tenuta ottimale rappresentano un elemento di pericolo.

Si prescrive all'organizzatore di effettuare idoneo sopralluogo ricognitivo allo scopo di appurare il reale stato e le effettive condizioni del piano viabile dei tratti delle direttrici provinciali sulla quale si svolgerà la competizione in parola.

Resta inteso che la responsabilità ed eventuali danni a persone o cose resteranno in capo al richiedente.

IL RESPONSABILE DELLA
U.O. VIABILITÀ PAVESE
(Geom. Laura Barozzi)