

Lavori di rifacimento marciapiedi via Mora

## RELAZIONE TECNICA GENERALE

## RELAZIONE TECNICA GENERALE

Il progetto prevede il rifacimento dei marciapiedi e la sistemazione del manto stradale di via Mora e precisamente i lavori consistono:

- 1) nella realizzazione di un marciapiede avente una larghezza di ml 1,20 sufficiente al passaggio di almeno due persone affiancate;
- 2) nella realizzazione di un marciapiede, a tutela degli accessi delle abitazioni, di ml 0,50;
- 3) nel rifacimento del tappetino d'usura della sede stradale in asfalto garantendo il doppio senso di marcia con una sezione stradale minima di ml 5,50;
- 4) nella predisposizione della rete d'illuminazione pubblica interrata.

I marciapiedi realizzati con cordoli di granito New White con due teste finite bocciardate

con sezione cm 12 x 1,00 x 25 e autobloccanti anticati di spessore cm 6,00 avranno le seguenti caratteristiche:

- i cordoli verranno posizionati in modo da garantire una quota del piano finito del marciapiede a ml 0,13 dalla quota stradale;
- i cordoli in prossimità dei passi carrai ovvero delle intersezioni con altre vie si raccorderanno alla sede stradale con una pendenza del 8% circa in modo da passare da quota +0,13 a quota 0,03;
- il sottofondo del marciapiede verrà realizzato con cm 8 di battuto di cemento ulteriormente rinforzato con rete metallica con fori ml 0,10 x 0,10;
- il piano del marciapiede verrà realizzato con autobloccanti anticati di spessore cm 6,00 posati a correre su letto di sabbia e cemento spessore cm 4;

Il progetto inoltre prevede la predisposizione della rete di illuminazione pubblica da realizzarsi con tubazioni corrugate in polietilene con diametro interno cm 11,00, pozzetti d'ispezione in cemento di dimensioni cm 40 x 40 x 90 senza fondo con chiusini in ghisa serie B 125 e la realizzazione delle fondazioni in cls per il posizionamento dei lampioni ogni 15 ml circa .

L'intervento si concluderà con il rifacimento del tappetino d'usura in asfalto della via Mora con il riposizionamento in quota delle caditoie e chiusini delle reti tecnologiche e con la realizzazione di due attraversamenti pedonali a quota +0,05 debitamente segnalati al fine di assicurare sia l'attraversamento della sede stradale in sicurezza per i pedoni che di limitare la velocità dei veicoli in transito.

Il marciapiede previsto con larghezza di ml 1,20, verrà realizzato, per quanto concesso dalla ridotta sezione stradale, conformemente alle disposizioni previste dalla L.R. 6/89 permettendo così alle persone disabili di percorrere la via Mora in tutta sicurezza (situazione a tutt'oggi non garantita).